



OCPS Kostanjevica na Krki

april 2024

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

OBČINA



KOSTANJEVICA NA KRKI

ACER
NOVO MESTO D. O. O.

OCPS je strateški dokument, s katerim občina opredeli **učinkovito zaporedje ukrepov** na področju prometa, ki ji pomagajo **uresničiti celostne spremembe** in posledično **boljšo kakovost bivanja**.

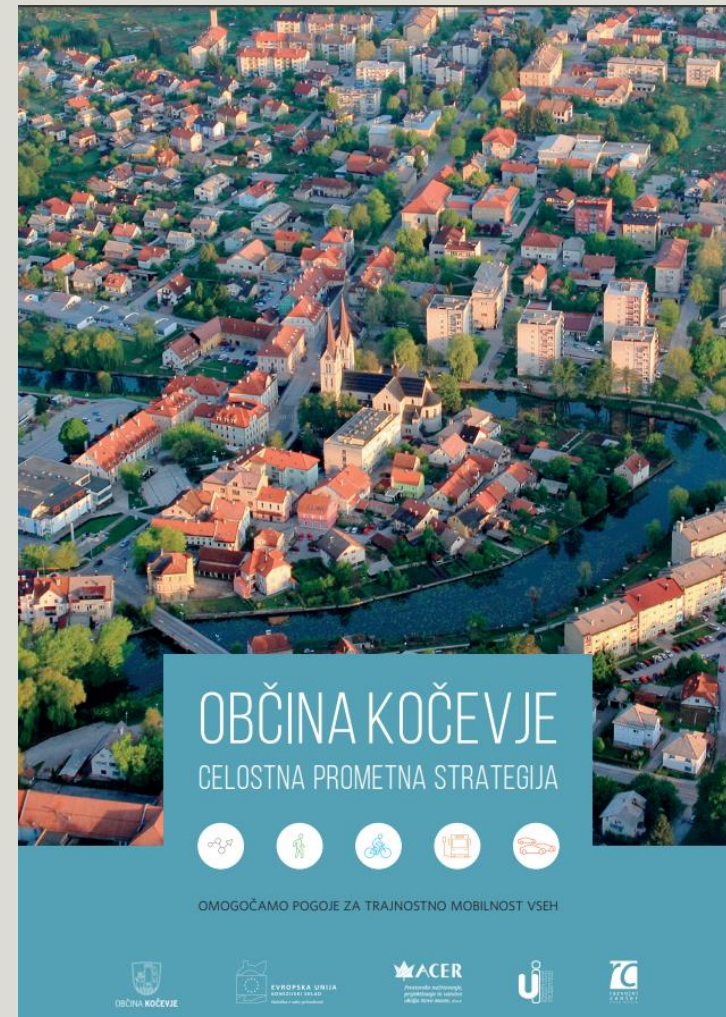
CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE METLIKA

Trajnostne prometne rešitve
za kakovostno bivanje in
gospodarski razcvet



Celostna prometna strategija Mestne občine Novo mesto Enostavne poti do živahnih središč

maj 2017

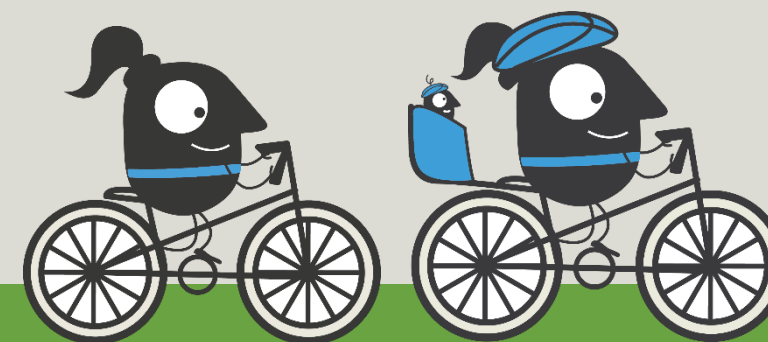


OBČINA KOČEVJE CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA



OMOGOČAMO POGOJE ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST VSEH





NAMEN

Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje



PRIJATELJSTVA

se krepijo na ulicah z manj prometa.

Prebivalci ulic z malo prometa imajo 4x več prijateljev.
Emisije toplogrednih plinov iz cestnega prometa so
leta 2020 obsegale 29 % vseh slovenskih emisij.

Evropski teden mobilnosti: Potuj sebi in okolju prijazneje.
#samo1planet #trajnostnamobilnost #aktivnamobilnost



- **Sprememba potovalnih navad** v občinah,
- **Izboljšanje pogojev** za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti,
- **Zmanjšanje obsega motornega prometa.**



CILJI

Celostno razumevanje in obravnava prometa



PLANET

mi je zelo pri srcu.

S spreminjanjem svojih navad lahko
sprememim podnebje na bolje.

Vsako dejanje šteje. Vsak dan.

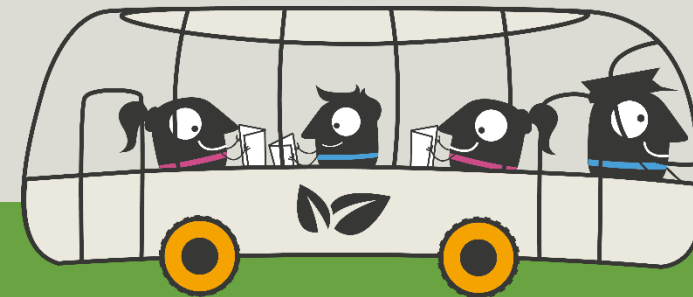
Imamo #samo1planet.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

- Razvoj **celostnega prometnega načrtovanja**,
- Usmerjanje skupnosti k razvoju **trajnostnega prometa**.





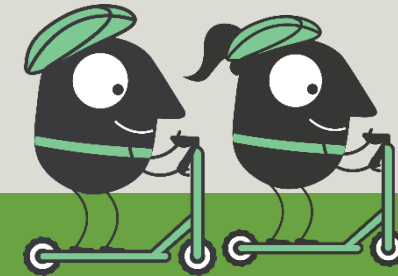
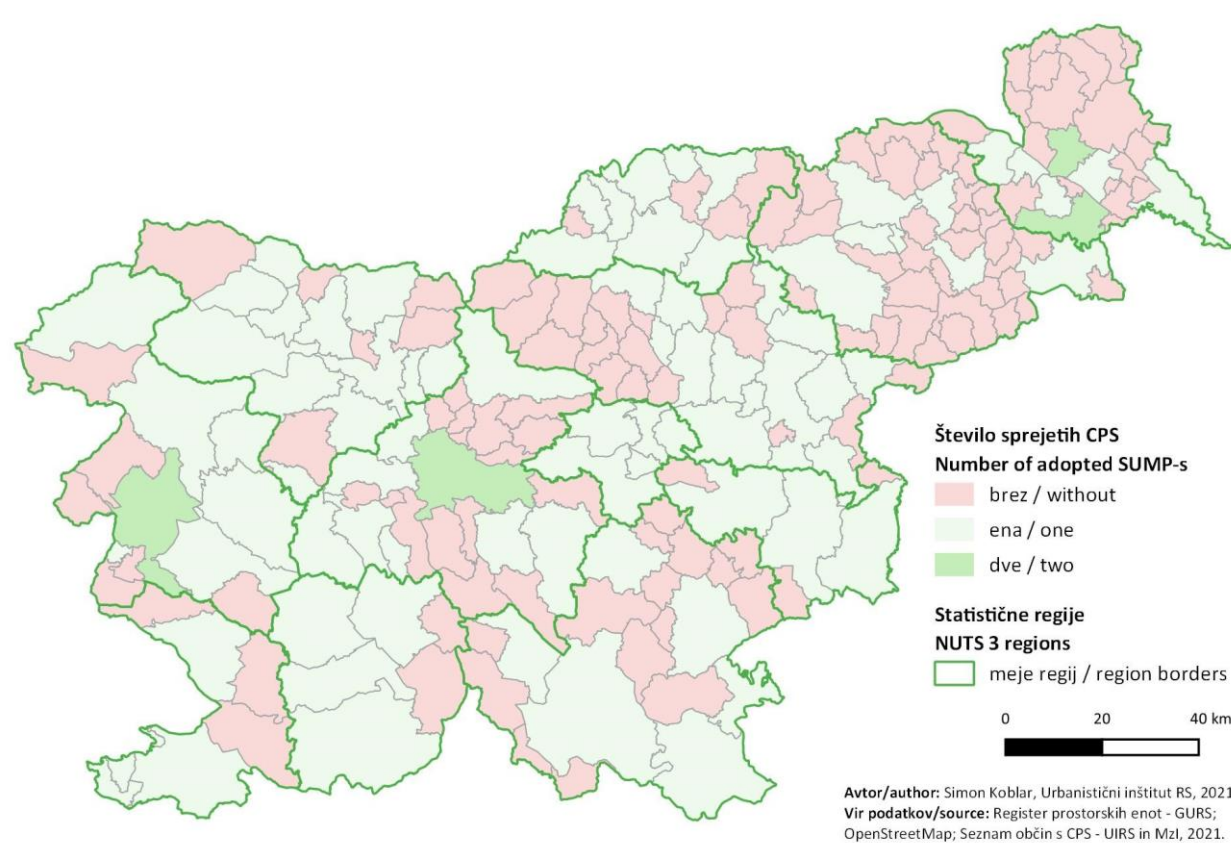
IZKUŠNJE IZVAJALCEV

Strateška preudarnost, finančna učinkovitost, široka podpora prebivalcev

Pristop k izzivom prometa, ki **nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse** (jih ne zavrača) s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti območij oziroma storitev.

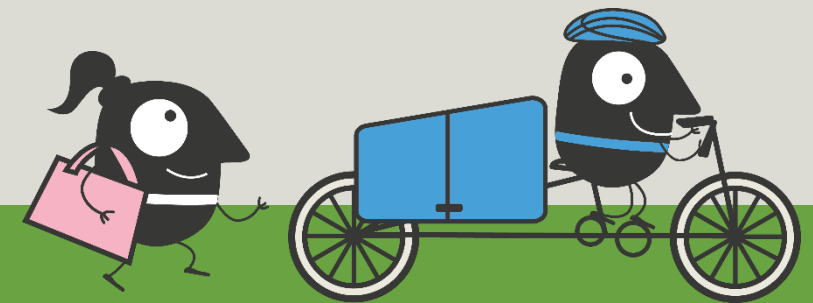
Ključne značilnosti celostnega prometnega načrtovanja

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA	CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje



PRIMERI

- 40 % slovenskih občin že ima izdelano CPS
- večina evropskih mest z vrha Mercerjeve lestvice kakovosti bivanja ima sprejeto CPS



PRILOŽNOST za Kostanjevico na Krki

Visoka kakovost življenja in dobri pogoji za razvoj

- Manj zastojev, manj onesnaženja, boljša kakovost bivanja,
- Pozitivni učinki na okolje in zdravje,
- Privlačnejša podoba in uspešnejša skupnost,
- Izboljšana prometna varnost
- Izboljšani mobilnost in dostopnost,
- Odločitve, ki jih javnost podpira
- Bolje izkoriščena prometna infrastruktura in nižji stroški za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini,
- Olajšan dostop do sredstev za naložbe v promet (Evropska komisija in MZI dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogostejše pogojujeta z obstojem področnega strateškega dokumenta),
- Učinkovito naslavljanje obveznosti (Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije, nacionalni predpisi glede nadzora nad hrupom, ...)
- Nove in celovite politične vizije.



Najava objave Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2024-2028

31. 1. 2024

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo



**Sofinancira
Evropska unija**

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo vse zainteresirane obvešča, da je v pripravi Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2024-2028 (JR UTM 2024), ki se bo izvedel v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji (PEKP 21-27).

Javni razpis se objavi na podlagi sedmega odstavka 37. člena [Zakona o celostnem prometnem načrtovanju](#) (ZCPN).

Predmet javnega razpisa

Predmet javnega razpisa je dodelitev sredstev evropske kohezijske politike občinam za sofinanciranje stroškov izvedbe infrastrukturnih oziroma organizacijskih ukrepov trajnostne mobilnosti, načrtovanih v občinskih celostnih prometnih strategijah (CPS oz. OCPS). Gre za podporo izvedbi ukrepov za spodbujanje trajnostne mobilnosti na lokalni ravni, ki se zagotavlja s sredstvi Kohezijskega sklada, načrtovanih v okviru PEKP 21-27, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) in čezmejno mobilnostjo«.

Upravičeni nameni

V okviru javnega razpisa se nepovratna sredstva dodeljujejo za sofinanciranje investicij v okviru naslednjih upravičenih namenov:

- celovita preureditev ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti,
- ureditev namenskih površin za javni potniški promet (JPP),
- infrastruktura za pešce,
- infrastruktura za kolesarje in
- digitalizacija za spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Vpogled v predvidene okvirne pogoje za ugotavljanje upravičenosti ukrepov trajnostne mobilnosti, ki bodo v besedilu javnega razpisa določeni po posameznih upravičenih namelih, lahko potencialni vlagatelji pridobijo v okviru [Vsebinskih izhodišč za upravičence mehanizma CTN za pripravo projektov trajnostne mobilnosti \(RSO 2.8\)](#).

Vlagatelji

- skupina A – občine, ki imajo izdelano celostno prometno strategijo (CPS), ki je sprejeta pred uveljavitvijo ZCPN
- skupina B – občine, ki imajo izdelano občinsko celostno prometno strategijo (OCPS), ki je sprejeta po uveljavitvi ZCPN



PRIHRANI

z aktivno mobilnostjo.

Gibanje pozitivno vpliva na naše zdravje in počutje. Zato čim več krajših poti opravimo peš ali s kolesom. Prav tako sta hoja in kolesarjenje neodvisna od cen energentov in ob skrbi za planet še dodatno prihranimo.

Evropski teden mobilnosti: Potuj sebi in okolju prijazneje.

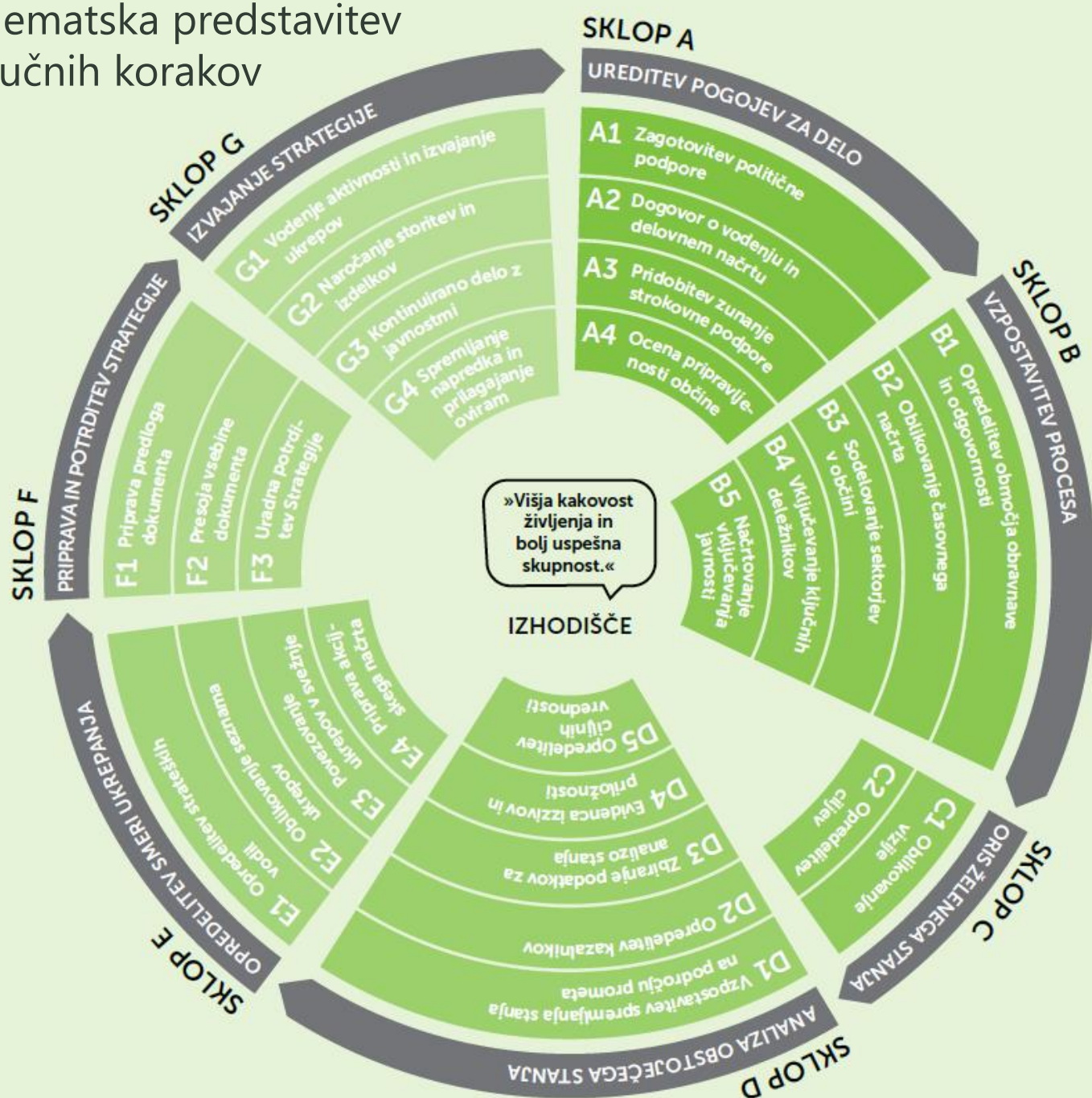
#samo1planet #trajnostnamobilnost #aktivnamobilnost



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

- Priprava Strategije zahteva manj časa kot priprava mnogih drugih vrst načrtov.
- **V slabem letu** lahko Strategijo pripeljemo **do obravnave na občinskem svetu.**

Shematska predstavitev ključnih korakov



1. Opredelitev **VIZIJE IN CILJEV** OBČINE na področju prometa



2. **ANALIZA** OBSTOJEČEGA STANJA



3. **UKREPI** vezani na uresničevanje vizije in doseganje ciljev

- Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov!



4. **VKLJUČITEV OCPS** v obstoječe prostorske akte in **NADGRADNJA** obstoječih prometnih dokumentov.

KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE

FEBRUAR - APRIL

SKLOP A: Ureditev pogojev za delo

- predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu
- samoocena (ožja delovna skupina na poldnevni delavnici)

SKLOP B: Vzpostavitev procesa

- predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi
- medsektorske aktivnosti (delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci ter sestanek z vsemi relevantnimi sektorji na občini)

APRIL - MAJ

SKLOP C: Oris zelenega stanja

- delavnica o oblikovanju vizije in ciljev
- javna razprava za predstavitev predloga vizije in ciljev
- javna razstava o pripravi OCPS ter o izdelani viziji in ciljih



KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE

SKLOP D: Analiza obstoječega stanja:

- spremljanje kazalnikov
- delavnica ožje delovne skupine in predstavnikov oddelkov na občini
- anketa za splošno javnost
- intervjuji s ključnimi deležniki
- javna razprava
- ogledi stanja na terenu
- pregled stanja, ključnih izzivov in priložnosti

SKLOP E: Opredelitev smeri ukrepanja

- oblikovanje strateških vodil
- akcijski načrt in končni nabor ukrepov

SKLOP F: Priprava in potrditev strategije

- predstavitev OCPS celotni občinski upravi
- dokončanje, sprejem, objava OCPS

presoja kakovosti
(ministrstvo)

- **V poljubni fazi:** prireditev na prostem o pripravi in pomenu OCPS
- Eno izmed medijskih sporočil se objavi **v času Evropskega tedna mobilnosti** (med 16. in 22. septembrom; letošnja tema so VARČNE POTI)



NIZKA HITROST

prav tako pripelje na cilj.

Vožnja pri 100 km/h na avtocesti zniža rabo energije za 10–15 % v primerjavi z vožnjo pri 130 km/h. Klimatska naprava v vozilu poveša porabo goriva do 12 %.
Vozi varčno.

Evropski teden mobilnosti: Potuj sebi in okolju prijazneje.
#samo1planet #trajnostnamobilnost #aktivnamobilnost

CARE 4 CLIMATE

REPUBLICA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

IZVAJANJE STRATEGIJE

- Do dobrih rezultatov: kakovostni **dokument** in kakovostno vodenje procesa **izvajanja** akcijskega načrta.
- Spremljanje izvajanja OCPS: z enotnimi kazalniki učinka izvajanja in izvedbe OCPS.

Enotni kazalniki učinka: delež in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo.

Enotni kazalnik izvedbe: delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.

- Občina mora **ministrstvu poročati** o izvajanju OCPS v obliki enotnih kazalnikov **v obdobju 7 let po sprejetju OCPS**, kar stori preko spletnega portala o trajnostni mobilnosti.



NASMEH na ulice.

2 kilometra hoje v službo prihrani 46 litrov goriva na leto. Pomisli, koliko nasmehov lahko podariš in ujameš v 2 kilometrih. Za kratke razdalje pusti avto doma in zmanjšaj emisije toplogrednih plinov.

Evropski teden mobilnosti: Potuj sebi in okolju prijazneje.
#samo1planet #trajnostnamobilnost #aktivnamobilnost

 CARE 4 CLIMATE   REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO