

# OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE KOSTANJEVICA NA KRKI

SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA – SINTEZNO GRADIVO  
E2: OBLIKOVANJE SEZNAMA UKREPOV

(PREDLOG ZA DELAVNICO ŠIRŠE DELOVNE SKUPINE)

## UVOD

V okviru Občinske celostne prometne strategije Občine Kostanjevica na Krki (OCPS KnK) je bil izdelan predlog akcijskega načrta, ki vsebuje podroben seznam ukrepov za naslednje sedemletno obdobje (do leta 2032) in je osnova za uresničevanje zastavljenih ciljev OCPS KnK. V njem so opredeljeni viri financiranja, zahtevnost, odgovornost ter časovna izvedba predvidenih ukrepov.

Akcijski načrt je rezultat predhodnih korakov izdelave OCPS KnK, razvoj katerih je vodila strokovna ekipa za pripravo OCPS KnK, aktivno pa so bili vanj vključeni tudi predstavniki občine in ključnih deležnikov ter splošna javnost. Koraki izdelave OCPS KnK so bili naslednji: analiza izhodiščnega stanja na področju prometa v občini, opredelitev vizije, ključnih izzivov in prioritet ter širšega nabora ukrepov.

Učinkovitost izvedbe ukrepov iz akcijskega načrta bo spremljana in vrednotena na podlagi kazalnikov, ki bodo opredeljeni v ločenem dokumentu.

## STRATEŠKI CILJI

Občinska celostna prometna strategija Občine Kostanjevica na Krki zasleduje naslednje strateške cilje:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
4. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in dejavnosti.

## PET STRATEŠKIH STEBROV

Občinska celostna prometna strategija Občine Kostanjevica na Krki predvideva pet ključnih področij ukrepanja na poti do sodobno organiziranega prometa v občini. Področja se med seboj povezujejo in nadgrajujejo.

Strateški stebri prometne strategije so:

- Celostno prometno načrtovanje
- Hoja
- Kolesarjenje
- Javni potniški promet
- Motoriziran promet

## 1. STEBER: CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

### Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
4. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in dejavnosti.

### Ciljne vrednosti:

- Vsakoletno vključevanje ukrepov OCPS v pripravo občinskega proračuna
- Vključevanje v medobčinske sestanke in projekte iz področja celostnega prometnega načrtovanja
- Povečati delež izvedenih ukrepov v sklopu celostnega prometnega načrtovanja

### Ukrepi

Celostno prometno načrtovanje	
Ukrep	Opombe
Sveženj 1: Izvajanje, posodobitev in prenova OCPS	
1.1 Spremljanje kazalnikov OCPS in poročanje MzI*	*zahtevano po pogodbi z MzI
1.2 Posodobitev OCPS	
1.3 Vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja z vzpostavitvijo sistema spremljanja pobud in predlogov	* v okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov
1.4 Priprava uravnoteženega proračuna za investicije v posamezne potovalne načine	
Sveženj 2: Krepitev občinske uprave	
2.1 Redno vključevanje v projekte EU o inovativnih rešitvah trajnostne mobilnosti	
2.2 Redno izobraževanje odgovornih za promet in sorodnih sektorjev na občini o novih pristopih in dobrih praksah na področju trajnostne mobilnosti	
Sveženj 3: Integracija sektorjev in ravni upravljanja	
3.1 Integracija prostorskih aktov s CPS	*v okviru rednih sprememb prostorskih aktov
3.2 Vključevanje principov načrtovanja trajnostne mobilnosti v načrtovanje drugih sektorjev v OKNK	*v okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov
3.3 Sodelovanje z občinami v regiji pri pripravi regionalne CPS	*pričakovano sofinanciranje MzI
Sveženj 4: Izvajanje celovitih ukrepov na področju mobilnosti	
4.1 Promocijske, ozaveševalne in izobraževalne akcije za vse stebre, npr. Evropski teden	

mobilnosti (vsaj ena akcija letno)	
4.2 Ureditev odsekov cest za povečanje varnosti za vse uporabnike cest	
4.3 Smiselno in premišljeno prostorsko umeščanje dejavnosti (ob sprejemanju OPN)	
4.4 Ureditev otoka po meri ljudi in izdelava ustreznih študij	

## 2. STEBER: HOJA

### Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

### Ciljne vrednosti:

- povečati delež hoje na glavnih prometnicah v občini vsaj na 10% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 6,7%)
- povečati delež hoje pri poteh v osnovno šolo vsaj na 25% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 23%)
- povečati delež osnovnošolcev, ki v šolo prihaja peš brez spremstva odraslih na 23% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 22%)
- povečati delež hoje pri poteh na delo na 4% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 3,4%)
- število udeleženihih pešcev v prometnih nesrečah 0 (izhodiščna vrednost leta 2022 je 0)

### Ukrepi

Hoja	
Ukrep	Opombe
Sveženj 1: Izboljšanje infrastrukture za hojo	
1.1 Izdelava zasnove omrežja peš povezav v Kostanjevici na Krki z zaledjem	
1.2 Dograditev manjkajočih odsekov varnih šolskih poti	
1.3 Sistematično odpravljanje ovir in opredelitev varnih peš poti za vse	
1.4 Izvedba taktilnih in talnih oznak	
1.5 Odprava nevarnih mest za pešce in kolesarje	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
1.6 Prenove obstoječe infrastrukture za hojo: širitve pločnikov, obnove obstoječih pločnikov, tlakovanja trgov,...	
1.7 Zagotovitev sklenjene mreže peš in kolesarskih poti: gradnje novih odsekov, dograditve manjkajočih odsekov (posledično spremembe uličnih profilov), oživitve poti, ločenih od glavnih cest, gradnje novih poti, ločenih od cest ...	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
1.8 Ureditev javne razsvetljave na mestih kjer poteka peš ali kolesarska povezava	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje

Hoja	
Ukrep	Opombe
1.9 Redno vzdrževanje infrastrukture za pešce	*vključuje tudi zimsko službo
1.10 Ureditev varnih pešpoti do postajališč	
1.11 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje,...)	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje in Motoriziran promet
1.12 Izgradnja pločnika na Krški cesti med gostiščem Žolnir in črpalko Petretič, R2 419/1205	
1.13 Rekonstrukcija Grajske ceste z umestitvijo ustreznih površin za peš in kolesarski promet, LC 191251	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
Sveženj 2: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o prednostih hoje	
2.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za otroke –z organizacijo dogodkov (peš-bus, bici-vlak, prometna kača,...)	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
2.2 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za odrasle, predvsem z argumenti zdravstvenih koristi hoje, izvedba vsaj dveh aktivnosti na leto	Možno sodelovanje v kampanjah zdravstvenega resorja

### 3. STEBER: KOLESARJENJE

#### Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

#### Ciljne vrednosti:

- povečati delež kolesarjev na glavnih prometnicah v občini vsaj na 5% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 1,8%)
- povečati delež kolesarjev pri poteh v osnovno šolo vsaj na 10% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 6%)
- povečati delež kolesarjev pri poteh na delo na 6% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 2,6%)
- število udeleženih kolesarjev v prometnih nesrečah 0 (izhodiščna vrednost leta 2022 je 4)

#### Ukrepi

Kolesarjenje	
Ukrep	Opombe
Sveženj 1: Razvoj omrežja kolesarskih povezav	
1.1 Izdelava zasnove omrežja kolesarskih povezav v Kostanjevici na Krki z zaledjem	
1.2 Redno vzdrževanje infrastrukture za kolesarje	Vključuje tudi zimsko službo
1.3 Gradnja novih kolesarskih povezav	
1.4 Odprava nevarnih mest za pešce in kolesarje	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja
1.5 Ureditev javne razsvetljave na mestih kjer poteka peš ali kolesarska povezava	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja
1.6 Zagotovitev sklenjene mreže peš in kolesarskih poti: gradnje novih odsekov, dograditve manjkajočih odsekov (posledično spremembe uličnih profilov), ožvitev poti, ločenih od glavnih cest, gradnje novih poti, ločenih od cest ...	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja
1.7 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje,...)	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja in Motoriziran promet
1.8 Rekonstrukcija Grajske ceste z umestitvijo ustreznih površin za peš in kolesarski promet, LC 191251	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja
Sveženj 2: Zagotavljanje drugih storitev za kolesarjenje	
2.1 Uvesti sistem izposoje koles	

2.2 Ureditev polnilnice za električna kolesa	
2.3 Ureditev parkirišč za kolesa pri ključnih poteh v Kostanjevici na Krki vključno s servisnimi točkami	
Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o prednostih kolesarjenja	
3.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za otroke – z organizacijo dogodkov (peš-bus, bici-vlak, prometna kača,...)	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja
3.2 Promocija kolesarjenja in organizacija občinskih akcij za dnevno kolesarjenje na delo, vsaj enkrat letno	
3.3 Podeljevanje certifikata Kolesarjem prijazno podjetje ter spodbujanje k pridobivanju certifikata	



## 4. STEBER: JAVNI POTNIŠKI PROMET

### Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in dejavnosti.

### Ciljne vrednosti:

- povečati delež uporabnikov JPP na glavnih prometnicah v občini vsaj na 22% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 17,8%)
- povečati delež osnovnošolcev, ki se v šolo pripelje z avtobusom ali kombijem na 50% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 46%)
- povečati delež uporabnikov JPP pri poteh na delo na 5% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 0%)
- povečati število prevozov in uporabnikov brezplačnih prevozov za starejše: št. prevozov vsaj na 90, število uporabnikov vsaj na 25 (izhodiščna vrednost leta 2023 je 63 voženj in 18 uporabnikov)

### Ukrepi

Javni potniški promet	
Ukrep	Opombe
Sveženj 1: Preučitev možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v Občini Kostanjevica na Krki	
1.1 Preučitev možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v Občini Kostanjevica na Krki	
1.2 Okrepiti (regijsko) sodelovanje z avtobusnim prevoznikom	
1.3 Pobuda o povečanju pogostosti linij avtobusnega prometa med tednom ter med vikendi in prazniki	
1.4 Preučitev ustreznosti umestitve avtobusnih postajališč ter izdelava dokumentacije za ureditev avtobusnih postajališč	*sofinanciranje in sodelovanje z DRSI
Sveženj 2: Izboljšanje ponudbe JPP	
2.1 Zagotavljanje boljših pogojev za uporabo JPP (urejena postajališča, vozni redi, integracija šolskih prevozov,...)	
2.2 Urediti ažurne objave voznega reda javnega potniškega prometa	
2.3 Integracija šolskih prevozov v sistem rednega JPP	
Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o ponudbi in koristih JPP	
3.1 Vzpodbujanje in aktivno sodelovanje pri	

oblikovanju strategije za izboljšanje delovanja JPP za uskladitev vozni redov in frekvenc JPP z dejanskimi potrebami	
3.2 Spodbujanje in promocija JPP in kombiniranega načina potovanja (v okviru ostalih promocijskih aktivnosti)	
3.3 Informiranje prebivalcev v občini o ponudbi JPP	*zajeto v drugih povezanih aktivnostih
3.4 Informiranje o ponudbi in spodbujanje uporabe brezplačnih prevozov za starejše (Prostofer)	

## 5. STEBER: MOTORNI PROMET

### Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

### Ciljne vrednosti:

- zmanjšati delež motornega prometa na glavnih prometnicah v občini vsaj na 60% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 69,2%)
- zmanjšati delež osnovnošolcev, ki se v šolo pripeljejo z avtomobilom na 15% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 22%)
- zmanjšati delež zaposlenih, ki se na delo pripeljejo z avtomobilom na 85% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 93,1%)

### Ukrepi

Motorni promet	
Ukrep	Opombe
Sveženj 1: Nadgradnja in vzdrževanje cestnega omrežja	
1.1 Redno vzdrževanje cestnega omrežja	Vključuje tudi zimsko službo
1.2 Rekonstrukcije križišč z elementi umirjanja hitrosti in zagotavljanja čim boljše varnosti za vse udeležence v prometu (majhni zavijalni radiji, sredinski otoki, varno vodenje kolesarjev in pešcev, dvignjena križišča, smiselno zastavljena krožna križišča,...)	
Sveženj 2: Umirjanje motornega prometa	
2.1 Vzpostavitev administrativnih ukrepov za znižanje hitrosti (npr. vertikalna in horizontalna signalizacija, cone 30 ali 10)	
2.2 Vzpostavitev grajenih (fizičnih) ukrepov za zmanjšanje hitrosti (grbine, šikane, zožitve, tlakovanje, majhni zavijalni radiji, sredinski otoki ipd.)	
2.3 Izdelava strokovnih podlag za vzpostavitev območij umirjenega prometa in omejene hitrosti v Kostanjevica na Krki	
2.4 Dosledno izvajanje nadzora kršitev na problematičnih mestih (v sodelovanju z redarstvom in policijo)	
2.5 Izgradnja parkirišča pri OŠ in pokopališču	
Sveženj 3: Upravljanje mirujočega prometa	
3.1 Dosledno izvajanje nadzora kršitev parkirnega režima	

3.2 Načrt celovitega urejanja parkiranja v Kostanjevici na Krki	
3.3 Izvajanje parkirne politike (časovno omejeno parkiranje, plačljivo parkiranje,...)	
3.4 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje,...)	*Ukrep zapisan tudi v stebrih Hoja in Kolesarjenje
3.5 Postavitev polnilnic za električne avtomobile	
Sveženj 4: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o varnosti v prometu	
4.1 Aktivnosti za promocijo in večjo uporabo/sprejemanje izvedenih ukrepov (za parkiranje)	
4.2 Redne promocijske in izobraževalne akcije za izboljšanje varnosti v prometu	
4.3 Osvežilni tečaji vožnje za starejše s poudarkom na novih ureditvah (krožišča, območja umirjenega prometa)	