

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE KOSTANJEVICA NA KRKI

SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA – SINTEZNO GRADIVO
E2: OBLIKOVANJE SEZNAMA UKREPOV

(predlog akcijsko-finančnega načrta)

UVOD

V okviru Občinske celostne prometne strategije Občine Kostanjevica na Krki (OCPS KnK) je bil izdelan predlog akcijskega načrta, ki vsebuje podroben seznam ukrepov za naslednje sedemletno obdobje (do leta 2032) in je osnova za uresničevanje zastavljenih ciljev OCPS KnK. V njem so opredeljeni viri financiranja, zahtevnost, odgovornost ter časovna izvedba predvidenih ukrepov.

Akcijski načrt je rezultat predhodnih korakov izdelave OCPS KnK, razvoj katerih je vodila strokovna ekipa za pripravo OCPS KnK, aktivno pa so bili vanj vključeni tudi predstavniki občine in ključnih deležnikov ter splošna javnost. Koraki izdelave OCPS KnK so bili naslednji: opredelitev vizije in ciljev, analiza izhodiščnega stanja na področju prometa v občini, ključnih izzivov, priložnosti in prioritet ter širšega nabora ukrepov.

Učinkovitost izvedbe ukrepov iz akcijskega načrta bo spremljana in vrednotena na podlagi kazalnikov, ki bodo opredeljeni v ločenem dokumentu – Načrtu spremljanja kazalnikov.

STRATEŠKI CILJI

Občinska celostna prometna strategija Občine Kostanjevica na Krki zasleduje naslednje strateške cilje:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
4. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.

PET STRATEŠKIH STEBROV

Občinska celostna prometna strategija Občine Kostanjevica na Krki predvideva pet ključnih področij ukrepanja na poti do sodobno organiziranega prometa v občini. Področja se med seboj povezujejo in nadgrajujejo.

Strateški stebri prometne strategije so:

- Celostno prometno načrtovanje
- Hoja
- Kolesarjenje
- Javni potniški promet
- Motoriziran promet

1. STEBER: CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
4. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.

Ciljne vrednosti:

- povečati delež trajnostnih potovalnih načinov na glavnih prometnicah v občini na 37% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 26,3%)
- povečati delež trajnostnih potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo na 85% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 75%)
- povečati delež trajnostnih potovalnih načinov pri poteh na delo na 15% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 6%)
- izvesti vsaj 5 delavnic/dogodkov na temo prometne varnosti do leta 2032 (*tudi v stebru hoja, kolesarjenje, JPP in motorni promet)
- izvesti vsaj 10 delavnic/dogodkov na temo promocije hoje, kolesarjenja in uporabe JPP do leta 2032 (*tudi v stebru hoja, kolesarjenje, JPP in motorni promet)

Ukrepi

Celostno prometno načrtovanje					
Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Izvajanje, posodobitev in prenova CPS					
1.1 Spremljanje kazalnikov OCPS in poročanje MzI*	brez	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	letno	*zahtevano po pogodbi z MzI
1.2 Posodobitev OCPS	30.000 €*	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	2032	*možnost sofinanciranja ministrstva
1.3 Vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja z vzpostavitvijo sistema spremljanja pobud in predlogov*	Brez	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	redna dejavnost	* v okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov
1.4 Priprava uravnoteženega proračuna za investicije v posamezne potovalne načine	brez	srednja	OKNK	letno	

Sveženj 2: Krepitev občinske uprave					
2.1 Redno vključevanje v projekte EU o inovativnih rešitvah trajnostne mobilnosti	5.000 €	srednja	OKNK	Redna dejavnost	
2.2 Redno izobraževanje odgovornih za promet in sorodnih sektorjev na občini o novih pristopih in dobrih praksah na področju trajnostne mobilnosti	5.000 €	majhna	OKNK	Redna dejavnost	
Sveženj 3: Integracija sektorjev in ravni upravljanja					
3.1 Integracija prostorskih aktov s OPCS*	Brez	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*v okviru rednih sprememb prostorskih aktov
3.2 Vključevanje principov načrtovanja trajnostne mobilnosti v načrtovanje drugih sektorjev v OKNK*	Brez	majhna	OKNK	Redna dejavnost	*v okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov
3.3 Sodelovanje z občinami v regiji pri pripravi regionalne CPS	3.500 €*	srednja	OKNK in zunanji izvajalec		*sofinanciranje MzI in ostalih občin JV SLO
Sveženj 4: Izvajanje celovitih ukrepov na področju mobilnosti					
4.1 Promocijske, ozaveščevalne in izobraževalne akcije za vse stebre, npr. Evropski teden mobilnosti	2.000 €/leto	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	
4.2 Ureditev območij za povečanje varnosti za vse uporabnike prometnega omrežja	20.000 €/leto	srednja	OKNK	Redna dejavnost	
4.3 Smiselno in premišljeno prostorsko umeščanje dejavnosti (ob sprejemanju OPN)*	brez	srednja	OKNK	Redna dejavnost	*v okviru rednih sprememb prostorskih aktov
4.4 Ureditev otoka po	90.000	srednja	OKNK in	Do leta	* zajeto tudi v

meri ljudi in izdelava ustreznih strokovnih podlag*	€**		zunanji izvajalec	2027	stebru motorni promet ** možnost sofinanciranja ministrstva
---	-----	--	----------------------	------	---

OKNK – Občina Kostanjevica na Krki, MzI – Ministrstvo za infrastrukturo

2. STEBER: HOJA

Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Ciljne vrednosti:

- povečati delež hoje na glavnih prometnicah v občini vsaj na 10% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 6,7%)
- povečati delež hoje pri poteh v osnovno šolo vsaj na 25% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 23%)
- povečati delež osnovnošolcev, ki v šolo prihaja peš brez spremstva odraslih na 23% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 22%)
- povečati delež hoje pri poteh na delo na 4% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 3,4%)
- število udeleženihih pešcev v prometnih nesrečah 0 (izhodiščna vrednost leta 2022 je 0)
- urediti vsaj 2 km površin za pešce (novogradnja ali rekonstrukcija obstoječih)
- izvesti vsaj 5 delavnic/dogodkov na temo prometne varnosti do leta 2032 (*tudi v stebru kolesarjenje, JPP in motorni promet)
- izvesti vsaj 10 delavnic/dogodkov na temo promocije hoje, kolesarjenja in uporabe JPP do leta 2032 (*tudi v stebru kolesarjenje, JPP in motorni promet)

Ukrepi

Hoja					
Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Izboljšanje infrastrukture za hojo					
1.1 Izdelava zasnove omrežja peš povezav v Kostanjevici na Krki z zaledjem	20.000 €	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2027	
1.2 Dograditev manjkajočih odsekov varnih šolskih poti	200.000 €*	velika	OKNK in zunanji izvajalec	2026-2029	* možnost sofinanciranja ministrstva
1.3 Sistematično odpravljanje ovir in opredelitev	15.000 €/leto	srednja	OKNK	Redna dejavnost	

Hoja					
Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
varnih peš poti za vse					
1.4 Izvedba taktilnih in talnih oznak	5.000 €/leto	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	
1.5 Odprava nevarnih mest za pešce in kolesarje*	10.000 €/leto	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
1.6 Prenove obstoječe infrastrukture za hojo v varne, učinkovite in privlačne poti: širitve pločnikov, obnove obstoječih pločnikov, tlakovanja trgov,...	400.000 €*	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	* možnost sofinanciranja ministrstva
1.7 Zagotovitev sklenjene mreže peš in kolesarskih poti: gradnje novih odsekov, dograditve manjkajočih odsekov (posledično spremembe uličnih profilov), ožvitev poti, ločenih od glavnih cest, gradnje novih poti, ločenih od cest ... *	800.000 €**	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje ** možnost sofinanciranja ministrstva
1.8 Ureditev javne razsvetljave na mestih kjer poteka peš ali	140.000 €**	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje ** možnost sofinanciranja

Hoja					
Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
kolesarska povezava*					ministrstva
1.9 Redno vzdrževanje infrastrukture za pešce*	5.000 €/leto	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	redna dejavnost	*vključuje tudi zimsko službo
1.10 Ureditev varnih pešpoti do postajališč	100.000 €*	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
1.11 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje, pump track...)*	200.000 €	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2032	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje in Motoriziran promet
1.12 Izgradnja pločnika na Krški cesti med gostiščem Žolnir in črpalko Petretič, R2 419/1205	*	velika	OKNK in zunanji izvajalec	2025-2028	*pričakovano sofinanciranje MzI
1.13 Rekonstrukcija Grajske ceste z umestitvijo ustreznih površin za peš in kolesarski promet, LC 191251*	**	velika	OKNK in zunanji izvajalec	2025-2028	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje **pričakovano sofinanciranje MzI
Sveženj 2: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o prednostih hoje					
2.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za otroke –z organizacijo	1.000 €	majhna	OKNK, OŠ JG KnK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje

Hoja					
Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
dogodkov (peš-bus, bici-vlak, prometna kača,...)*					
2.2 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za odrasle, predvsem z argumenti zdravstvenih koristi hoje*	1.000 €	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*Možno sodelovanje v kampanjah zdravstvenega resorja

OKNK – Občina Kostanjevica na Krki, MzI – Ministrstvo za infrastrukturo, OŠ JG KnK – Osnovna šola Jožeta Gorjupa Kostanjevica na Krki

3. STEBER: KOLESARJENJE

Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Ciljne vrednosti:

- povečati delež kolesarjev na glavnih prometnicah v občini vsaj na 5% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 1,8%)
- povečati delež kolesarjev pri poteh v osnovno šolo vsaj na 10% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 6%)
- povečati delež kolesarjev pri poteh na delo na 6% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 2,6%)
- število udeleženih kolesarjev v prometnih nesrečah 0 (izhodiščna vrednost leta 2022 je 4)
- urediti vsaj 1 km površin za kolesarje (novogradnja ali rekonstrukcija obstoječih)
- urediti ustrezna parkirišča za kolesa in kolesarnice na vsaj 10 lokacijah do leta 2032
- izvesti vsaj 5 delavnic/dogodkov na temo prometne varnosti do leta 2032 (*tudi v stebru hoja, JPP in motorni promet)
- izvesti vsaj 10 delavnic/dogodkov na temo promocije hoje, kolesarjenja in uporabe JPP do leta 2032 (*tudi v stebru hoja, JPP in motorni promet)

Ukrepi

Kolesarjenje					
Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Razvoj omrežja kolesarskih povezav					
1.1 Izdelava zasnove omrežja kolesarskih povezav v Kostanjevici na Krki z zaledjem	20.000 €	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2027	
1.2 Redno vzdrževanje infrastrukture za kolesarje*	5.000 €/leto	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	redna dejavnost	*vključuje tudi zimsko službo
1.3 Odprava nevarnih mest za pešce in	10.000 €/leto	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja

kolesarje*					
1.4 Ureditev javne razsvetljave na mestih kjer poteka peš ali kolesarska povezava*	140.000 €**	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja ** možnost sofinanciranja ministrstva
1.5 Zagotovitev sklenjene mreže peš in kolesarskih poti: gradnje novih odsekov, dograditve manjkajočih odsekov (posledično spremembe uličnih profilov), oživitev poti, ločenih od glavnih cest, gradnje novih poti, ločenih od cest ... *	800.000 €**	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja ** možnost sofinanciranja ministrstva
1.6 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje, pump track...)*	200.000 €	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2032	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja in Motoriziran promet
1.7 Rekonstrukcija Grajske ceste z umestitvijo	**	velika	OKNK in zunanji izvajalec	2025-2028	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja **pričakovano

ustreznih površin za peš in kolesarski promet, LC 191251*					sofinanciranje Mzi
Sveženj 2: Zagotavljanje drugih storitev za kolesarjenje					
2.1 Uvesti sistem izposoje koles	60.000 €*	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
2.2 Ureditev polnilnice za električna kolesa	30.000 €*	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
2.3 Ureditev parkirišč za kolesa pri ključnih poteh v Kostanjevici na Krki vključno s servisnimi točkami	30.000 €	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2032	
Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o prednostih kolesarjenja					
3.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za otroke – z organizacijo dogodkov (peš-bus, bici-vlak, prometna kača,...)*	1.000 €	majhna	OKNK, OŠ JG KnK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*Ukrepi zapisani tudi v stebru Hoja
3.2 Promocija kolesarjenja in organizacija občinskih akcij za dnevno kolesarjenje na delo	1.000 €	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	
3.3 Podeljevanje certifikata Kolesarjem prijazno podjetje ter	brez	majhna	OKNK	Redna dejavnost	

spodbujanje k pridobivanju certifikata					
--	--	--	--	--	--

OKNK – Občina Kostanjevica na Krki, MzI – Ministrstvo za infrastrukturo

4. STEBER: JAVNI POTNIŠKI PROMET

Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in dejavnosti.

Ciljne vrednosti:

- povečati delež uporabnikov JPP na glavnih prometnicah v občini vsaj na 22% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 17,8%)
- povečati delež osnovnošolcev, ki se v šolo pripelje z avtobusom ali kombijem na 50% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 46%)
- povečati delež uporabnikov JPP pri poteh na delo na 5% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 0%)
- izvesti vsaj 10 delavnic/dogodkov na temo promocije hoje, kolesarjenja in uporabe JPP do leta 2032 (*tudi v stebru hoja, kolesarjenje in motorni promet)
- povečati število prevozov in uporabnikov brezplačnih prevozov za starejše: št. prevozov vsaj na 90, število uporabnikov vsaj na 25 (izhodiščna vrednost leta 2023 je 63 voženj in 18 uporabnikov)

Ukrepi

Javni potniški promet					
Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Preučitev možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v Občini Kostanjevica na Krki					
1.1 Preučitev možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v Občini Kostanjevica na Krki	10.000 €	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Do 2032	
1.2 Okrepiti (regijsko) sodelovanje z avtobusnim prevoznikom	brez	srednja	OKNK	Redna dejavnost	
1.3 Pobuda o povečanju pogostosti linij avtobusnega prometa med tednom ter med vikendi in	brez	srednja	OKNK	2025	

prazniki					
1.4 Preučitev ustreznosti umestitve avtobusnih postajališč ter izdelava dokumentacije za ureditev avtobusnih postajališč	10.000 €*	srednja	OKNK, MzI in zunanji izvajalec	Do 2032	*sofinanciranje in sodelovanje z MzI
Sveženj 2: Izboljšanje ponudbe JPP					
2.1 Zagotavljanje boljših pogojev za uporabo JPP (gradnja novih in ureditev obstoječih postajališč, vozni redi, integracija šolskih prevozov,...)	50.000 €*	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*sofinanciranje in sodelovanje z MzI
2.2 Urediti ažurne objave voznega reda javnega potniškega prometa	brez	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	
2.3 Integracija šolskih prevozov v sistem rednega JPP	2.000 €	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	2027	
Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o ponudbi in koristih JPP					
3.1 Vzpodbujanje in aktivno sodelovanje pri oblikovanju strategije za izboljšanje delovanja JPP za usklajevanje voznih redov in frekvenc JPP z dejanskimi potrebami	brez	srednja	OKNK	Redna dejavnost	

3.2 Spodbujanje in promocija JPP in kombiniranega načina potovanj (v okviru ostalih promocijskih aktivnosti)	1.000 €	majhna	OKNK, javne ustanove in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	
3.3 Informiranje prebivalcev v občini o ponudbi JPP*	1.000 €	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*zajeto v drugih povezanih aktivnostih
3.4 Informiranje o ponudbi in spodbujanje uporabe brezplačnih prevozov za starejše (Prostofer)	5.000 €/leto	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	

OKNK – Občina Kostanjevica na Krki, MzI – Ministrstvo za infrastrukturo

5. STEBER: MOTORNI PROMET

Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Ciljne vrednosti:

- zmanjšati delež motornega prometa na glavnih prometnicah v občini vsaj na 60% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 69,2%)
- zmanjšati delež osnovnošolcev, ki se v šolo pripeljejo z avtomobilom na 15% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 22%)
- zmanjšati delež zaposlenih, ki se na delo pripeljejo z avtomobilom na 85% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 93,1%)
- izvesti vsaj 5 delavnic/dogodkov na temo prometne varnosti do leta 2032 (*tudi v stebru hoja, kolesarjenje in JPP)
- izvesti vsaj 10 delavnic/dogodkov na temo promocije hoje, kolesarjenja in uporabe JPP do leta 2032 (*tudi v stebru hoja, kolesarjenje in JPP)
- izvesti vsaj 10 ukrepov za umirjanje prometa do leta 2032

Ukrepi

Motorni promet					
Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Nadgradnja in vzdrževanje cestnega omrežja					
1.1 Redno vzdrževanje cestnega omrežja*	25.000 €/leto	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	*Vključuje tudi zimsko službo
1.2 Rekonstrukcije križišč z elementi umirjanja hitrosti in zagotavljanja čim boljše varnosti za vse udeležence v prometu (majhni zavijalni radiji, sredinski otoki, varno vodenje kolesarjev in pešcev, dvignjena križišča, smiselno zastavljena krožna križišča,...)	400.000 €*	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	* možnost sofinanciranja ministrstva

1.3 Ureditev otoka po meri ljudi in izdelava ustreznih strokovnih podlag*	90.000 €**	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2027	* zajeto tudi v stebru celostno prometno načrtovanje ** možnost sofinanciranja ministrstva
Sveženj 2: Umirjanje motornega prometa					
2.1 Vzpostavitev administrativnih ukrepov za znižanje hitrosti (npr. vertikalna in horizontalna signalizacija, cone 30 ali 10)	5.000 €/leto	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	
2.2 Vzpostavitev grajenih (fizičnih) ukrepov za zmanjšanje hitrosti (grbine, šikane, zožitve, tlakovanje, majhni zavijalni radiji, sredinski otoki ipd.)	50.000 €	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2032	
2.3 Izdelava strokovnih podlag za vzpostavitev območij umirjenega prometa in omejene hitrosti v Kostanjevica na Krki	8.000 €	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2027	
2.4 Dosledno izvajanje nadzora kršitev na problematičnih mestih (v sodelovanju z redarstvom in policijo)	brez	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	redna dejavnost	
2.5 Izgradnja parkirišč pred vstopom v mesto	100.000 €* €*	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2032	*možnost sofinanciranja ministrstva
Sveženj 3: Upravljanje mirujočega prometa					
3.1 Dosledno izvajanje nadzora kršitev parkirnega	brez	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	redna dejavnost	

režima					
3.2 Načrt celovitega urejanja parkiranja v Kostanjevici na Krki	5.000 €	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	2026	
3.3 Izvajanje parkirne politike (časovno omejeno parkiranje, plačljivo parkiranje,...)	10.000 €	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	redna dejavnost	
3.4 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje, pump track...)*	200.000 €	velika	OKNK in zunanji izvajalec	Do leta 2032	*Ukrep zapisan tudi v stebrih Hoja in Kolesarjenje
3.5 Postavitev polnilnic za električne avtomobile	15.000 €	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	do 2032	
Sveženj 4: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o varnosti v prometu					
4.1 Aktivnosti za promocijo in večjo uporabo/sprejemanje izvedenih ukrepov (za parkiranje)	1.000 €	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	
4.2 Redne promocijske in izobraževalne akcije za izboljšanje varnosti v prometu	1.000 €	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	
4.3 Osvežilni tečaji vožnje za starejše s poudarkom na novih ureditvah (krožišča, območja umirjenega prometa)	brez	majhna	OKNK in zunanji izvajalec	Redna dejavnost	

OKNK – Občina Kostanjevica na Krki, MzI – Ministrstvo za infrastrukturo