

PRESOJA KAKOVOSTI VSEBINE OCPS

2. faza: Vsebina dokumenta OCPS

OBRAZEC za pregled kakovosti vsebin

Občina:	Kostanjevica na Krki
Presojevalec kakovosti:	Tosja Vidmar
Datum:	15.2.2025

Vsebina

Tematska poglavja	1
Akcijski načrt	2
Splošne opombe	5



Tematska poglavja

V sklopu Tematska poglavja presojevalec preverja zastopanost posameznih področij načrtovanja in upravljanja prometa v OCPS (tematska poglavja) ter ocenjuje njihovo ambicioznost, uravnoteženost med njimi in celovitost njihove obravnave. Kakovosten dokument vsebuje povezavo med izhodišči (vizijo, cilji, ključnimi izzivi, priložnostmi in prioritetami) in obravnavo prometnih podsistemov v okviru strateških vodil. Dokument znotraj posameznega prometnega podsistema uravnoteženo obravnava splošna dejstva, lokalne izzive in dosežke, načrte, dobre prakse od drugod, vzpostavlja navezave med posameznimi temami in podaja na izhodiščih OCPS temelječe svežnje ukrepov.

2.1. Ali se tematska poglavja OCPS navezujejo na vizijo, cilje in rezultate analize stanja ter strateška vodila?

Vizija:

„Občina Kostanjevica na Krki je prepoznana kot ljudem prijazna, povezana in za življenje varna skupnost. Kot aktivna, ekološko in kulturno ozaveščena občina s svojimi aktivnostmi trajnostno skrbi za dobrobit zdrave družbe, samozadostne lokalne skupnosti, gospodarstva in socialne stabilnosti. V mestu se tudi s počasnimi koraki daleč pride.“

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
CPN/načrtovanje	x			<i>Vodilo: Zagotovitev politične podpore, kadrovskih in finančnih pogojev za koncept celostnega prometnega načrtovanja ter spodbijanje participativnega pristopa s sodelovanjem sektorjev na občini, vključevanjem ključnih deležnikov, splošne javnosti in sodelovanje s sosednjimi občinami.</i>
Hoja	X			<i>Vodilo: Povečati delež hoje v občini pri poteh na delo in v šolo s promocijo hoje, urejenimi površinami za pešce ter zagotavljanjem večje varnosti pešcev.</i>
Kolesarjenje	X			<i>Vodilo: Povečati delež kolesarjev v občini pri poteh na delo in v šolo s promocijo kolesarjenja, urejenimi površinami za kolesarje, zagotavljanjem večje varnosti kolesarjev ter ustreznimi parkirišči za kolesa in kolesamicami.</i>
Javni potniški promet	X			<i>Vodilo: Povečati delež uporabnikov JPP v občini pri poteh na delo in v šolo z izboljšanjem ponudbe JPP,</i>

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
				<i>promocijo uporabe JPP in brezplačnih prevozov za starejše kot alternativna rešitev za območja razpršene poselitve z namenom zmanjševanja prevozne revščine.</i>
Avtomobilski promet	x			<i>Vodilo: Zmanjšanje deleža motornega prometa s promocijo trajnostne mobilnosti, ustvarjanje manj ugodnih pogojev za tranzitni in tovorni promet v naseljih ter zagotavljanje večje prometne varnosti z ukrepi za umirjanje prometa, znižanja hitrosti in delavnicami na temo večje prometne varnosti.</i>
Tovorni promet				<i>Je obravnavan v strateškem vodilu za motorni promet.</i>
<i>Po potrebi dodaj poglavje</i>				

2.2. Ali so posamezna tematska poglavja vsebinsko celovita (vsebujejo splošna dejstva, prepoznane izzive in dosežke, opredeljene prioritete, strateška vodila, ciljne vrednosti, področja ukrepanja)?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
CPN/načrtovanje	x			
Hoja	x			
Kolesarjenje	x			
Javni potniški promet	x			
Avtomobilski promet	x			
Tovorni promet		x		<i>Ni potrebno</i>
<i>Po potrebi dodaj poglavje</i>				

Akcijski načrt

V sklopu Akcijski načrt presojevalec ocenjuje skladnost akcijskega načrta z ostalimi vsebinami dokumenta in uravnoteženost ukrepov v akcijskem načrtu. Uravnotežen akcijski načrt je

skladen z izhodišči, nagovarja ključne izzive in prioritete, ugotovljene v analizi stanja, obravnava vse prometne podsisteme, obravnava celoten prostor občine ali regije in vsebuje različne vrste ukrepov (svežnji ukrepov, kompleksne ureditve večjega območja, ureditve posameznih lokacij, spremljanje in vrednotenje, komuniciranje in promocija, drugi podporni ukrepi). Pomembno je tudi, da daje poudarek učinkovitim ukrepom in prednost mehkim ukrepom pred infrastrukturnimi.

2.3. Ali akcijski načrt sledi prioritetam in ambicijam izhodišč OCPS (cilji, ciljne vrednosti, strateška vodila, tematska poglavja)?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
2.3.1. Navezava akcijskega načrta na vizijo – cilje – ključne izzive – ciljne vrednosti – prioritete – strateška vodila.	x			

2.4. Ali so ukrepi znotraj posameznih prometnih podsistemov in med njimi uravnoteženi?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
2.4.1. Uravnoteženost ukrepov znotraj posameznega prometnega podsistema (predvsem v smislu sistemskih, mehkih in infrastrukturnih ukrepov).	x			<ul style="list-style-type: none"> - Steber CPN sestavljajo mehki ukrepi. - Pri stebrih kolesarjenje in hoja prednjačijo infrastrukturni ukrepi, vendar predvsem zato, ker so posamezni odseki s predvidenimi ureditvami bolj natančno specificirani. - Pri stebrih JPP in motorni promet prednjačijo mehki ukrepi. - Med 68 ukrepi jih je več kot polovica namenjenih mehkim ukrepom.
2.4.2. Uravnoteženost ukrepov med posameznimi prometnimi podsistemi (predvsem v smislu števila in celovitosti ukrepov).	x			<ul style="list-style-type: none"> - V vsakem izmed prometnih sistemov je predvidenih približno enako število ukrepov (med 11 in 16). - Vsak prometni podsistem vključuje tako mehke kot infrastrukturne ukrepe. Steber za javni potniški promet vključuje pričakovano manj infrastrukturnih ukrepov.

2.5. Ali akcijski načrt vključuje učinkovite ukrepe?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
Območja prijaznega prometa	x			<ul style="list-style-type: none"> - Sveženj umiranje motornega prometa.
Načrt vodenja prometa			x	<ul style="list-style-type: none"> - Predvidena je izdelava zasnove omrežja peš in kolesarskih povezav, predvidena je preučitev ustreznosti avtobusnih postajališč, ni pa predviden

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
				prometni načrt, ki bi določal tipe mestnih cest (profile ulic) ali vodenje tovornega ali tranzitnega prometa. V prilogah E-4.2 in F-1.2 je v stebru CPN dodan ukrep »Izdelava načrta vodenja prometa«.
Upravljanje parkiranja	x			- Parkirna politika
Transformacija cestnih površin	x			- Rekonstrukcije cest z umeščanjem površin za pešce in kolesarje. - Rekonstrukcije križišč z elementi za zagotavljanje večje varnosti. - Preureditev parkirnih površin v zelen javni prostor.
Boljši javni prevoz	x			
Kolesarska infrastruktura	x			
Zeleni koridorji			x	- Predvidena je preureditev parkirišča v zeleno površino, ni pa posebej izpostavljeni peš povezav npr. ob vodah, ni posebej izpostavljenih ozelenitev posameznih odsekov peš in kolesarskih povezav. V prilogah E-4.2 in F-1.2 je v stebrih Hoja in Kolesarjenje dopolnjen ukrep »Zagotovitev sklenjene mreže peš in kolesarskih poti: gradnje novih odsekov, dograditve manjkajočih odsekov (posledično spremembe uličnih profilov), ožvitev poti, ločenih od glavnih cest, gradnje novih poti, ločenih od cest (npr. ob vodah, ozelenitev posameznih odsekov) ...
Raba prostora				- Usklajevanje prometnega načrtovanja s prostorskimi akti in smiselna umestitev dejavnosti v prostor.
<i>Po potrebi dodaj ukrep</i>				

2.6. Ali akcijski načrt vključuje druge kompleksne in zahtevne ukrepe, ki so predvideni v tematskih poglavjih?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
CPN/načrtovanje	x			
Hoja	x			

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
Kolesarjenje	x			
Javni potniški promet	x			
Avtomobilski promet	x			
Tovorni promet		x		- Ni potrebno, vendar navedeno kot izziv in je tudi vsebina strateškega vodila. - Gradivo je dopolnjeno: priloga F-1.2, str. 15, 23 in 36
<i>Po potrebi dodaj poglavje</i>				

2.7. Ali ukrepi znotraj posameznih prometnih podsistemov ustrezno opredeljujejo odgovornosti, ocene vrednosti, roke izvedbe, zahtevnost in vire financiranja načrtovanih ukrepov?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
CPN/načrtovanje	x			
Hoja	x			
Kolesarjenje	x			
Javni potniški promet	x			
Avtomobilski promet	x			
Tovorni promet		x		- Ni posebnih ukrepov.
<i>Po potrebi dodaj poglavje</i>				

Splošne opombe

V sklopu Splošne opombe presojevalec po potrebi komentira dokument kot celoto – njegovo zgradbo, celovitost, uravnoveženost, poglobljenost, jasnost glede na sintezna gradiva in upoštevajoč velikost občine – in zapiše priporočila za izboljšave.

2.8. Ali je dokument celovit in jassen? Ali so potrebni kakšni strukturni, splošni popravki in izboljšave?

Dokument je jasen, dobro strukturiran in celovit. Vključuje ključne prometne podsisteme, jasno opredeljene cilje in ukrepe in opredeljuje časovne okvire za izvedbo. Akcijski načrt podrobno obravnava različne vidike trajnostne mobilnosti, pri čemer vključuje tako infrastrukturne kot mehke ukrepe.

Predlagam, da v akcijski načrt vključite tudi dolgoročne ukrepe, če jih občina načrtuje. Tudi če izvedba določenih ukrepov ni realno možna do leta 2032, ko je predvidena ponovna prenova OCPS, je kljub temu smiselno opredeliti dolgoročne ukrepe. Ti ukrepi namreč opisujejo želeno končno stanje prometnega sistema in zagotavljajo strateški okvir za razvoj občine tudi po tem obdobju. Njihova umestitev v dokument omogoča celovit vpogled v dolgoročno urejanje prometnega prostora, hkrati pa zagotavlja usklajenost s širšimi razvojnimi cilji občine, lahko tudi regije. Dolgoročni ukrepi ne predstavljajo zgolj vizije, ampak služijo kot orientacija za prihodnje načrtovanje in omogočajo postopno uresničevanje trajnostne mobilnosti skozi več razvojnih faz. [Gradivo je dopolnjeno z dolgoročnim ukrepom v stebru CPN in Motorni promet \(prilogi E-4.2 in F-1.2\).](#)

Terenski ogledi so bili opravljeni z ogledom lokacij ključnih generatorjev prometa, pri čemer so bile ugotovljene tudi neustrezne rešitve za posamezne načine mobilnosti. Predlagam, da v akcijski načrt vključite tudi izdelavno mobilnostnih načrtov za obstoječe in načrtovane velike generatorje prometa. [Gradivo je dopolnjeno z ukrepom v strebu CPN \(prilogi E-4.2 in F-1.2\).](#)

Predlagam, da se v končni različici brošure za večjo preglednost barvno označijo kratkoročni, srednjeročni, dolgoročni in kontinuirani ukrepi. [Ukrepe smo ustrezno barvno označili in dodali legendo \(prilogi E-4.2 in F-1.2\).](#)

Bilo bi tudi smiselno vključiti več grafikonov, shem ali infografik, ki bi vizualno podprli ključne ugotovitve in cilje OCPS. Te vizualizacije lahko izhajajo iz rezultatov anket in intervjujev. Poleg tega je priporočljivo dodati tudi fotografije iz dogodkov in s terenskih ogledov. [Priporočilo bomo upoštevali pri končnem oblikovanju dokumenta.](#)