



# OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OCPS) OBČINE KOSTANJEVICA NA KRKI

Sprejem na občinskem svetu

februar 2025

OBČINA



KOSTANJEVICA NA KRKI



# Celostno razumevanje in obravnava prometa

OCPS je strateški dokument, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, ki ji pomagajo uresničiti celostne spremembe in posledično boljšo kakovost bivanja.

## NAMEN

- Sprememba potovalnih navad v občinah,
- Izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti,
- Zmanjšanje obsega motornega prometa,
- Razvoj celostnega prometnega načrtovanja,
- Usmerjanje skupnosti k razvoju trajnostnega prometa.

Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje.



CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE



HOJA



KOLESARJENJE



JAVNI POTNIŠKI PROMET

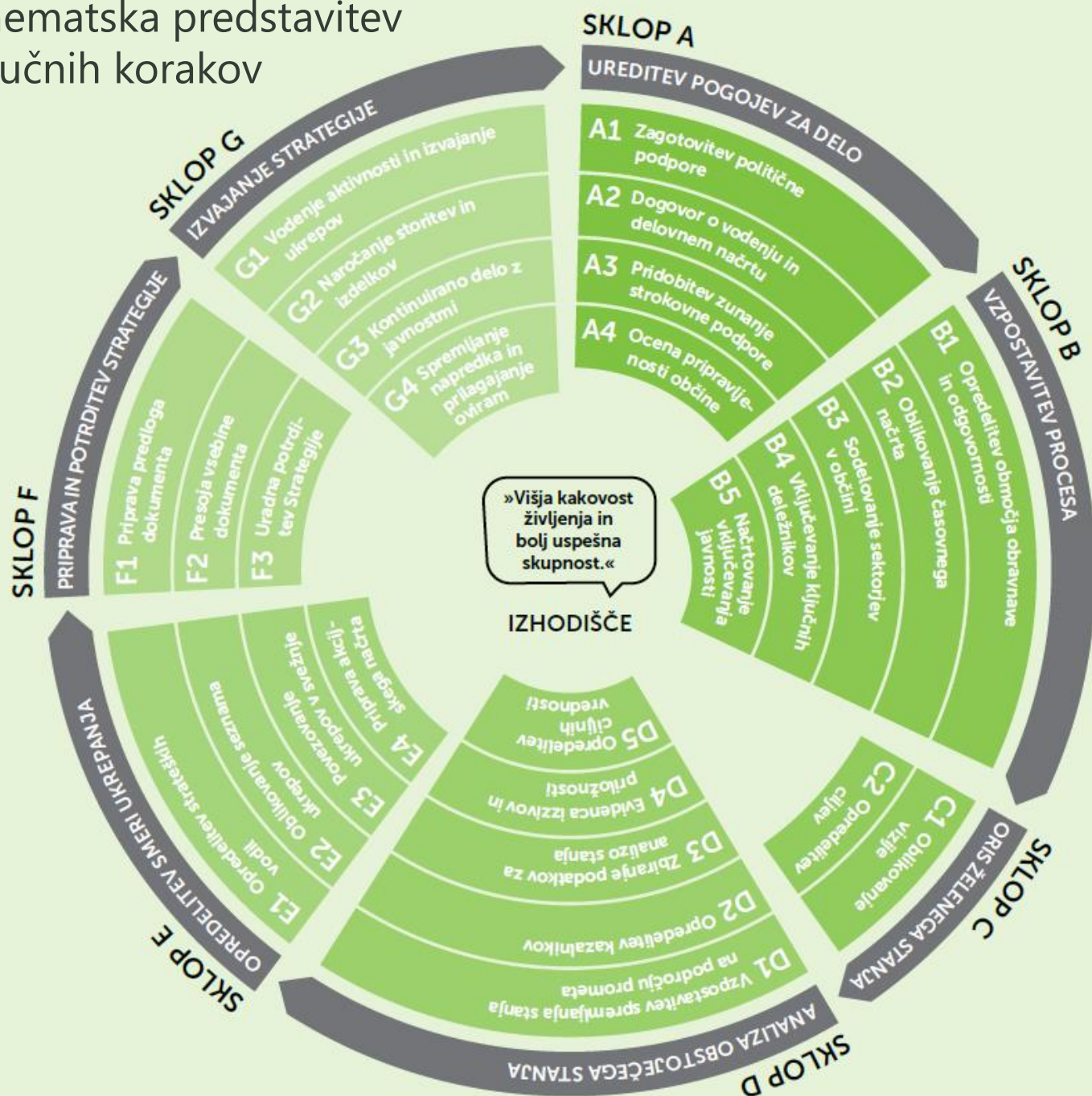


MOTORNI PROMET

- Manj zastojev, manj onesnaženja, boljša kakovost bivanja,
- Pozitivni učinki na okolje in zdravje,
- Privlačnejša podoba in uspešnejša skupnost,
- Izboljšana prometna varnost,
- Izboljšani mobilnost in dostopnost,
- Odločitve, ki jih javnost podpira,
- Bolje izkoriščena prometna infrastruktura in nižji stroški za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini,
- Olajšan dostop do sredstev za naložbe v promet (Evropska komisija in MZI dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogostejše pogojujeta z obstojem področnega strateškega dokumenta),
- Učinkovito naslavljanje obveznosti (Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije, nacionalni predpisi glede nadzora nad hrupom, ...) ,



# Shematska predstavitev ključnih korakov



1. Opredelitev **VIZIJE IN CILJEV** OBČINE na področju prometa



2. **ANALIZA** OBSTOJEČEGA STANJA



3. **UKREPI** vezani na uresničevanje vizije in doseganje ciljev

- Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov!



4. **PRIPRAVA KONČNEGA DOKUMENTA** in **POTRDITEV STRATEGIJE**

# ČASOVNI HORIZONT DOKUMENTA



## Vizija:

Občina Kostanjevica na Krki je prepoznana kot ljudem prijazna, povezana in za življenje varna skupnost. Kot aktivna, ekološko in kulturno ozaveščena občina s svojimi aktivnostmi trajnostno skrbi za dobrobit zdrave družbe, samozadostne lokalne skupnosti, gospodarstva in socialne stabilnosti. V mestu se tudi s počasnimi koraki daleč pride.

## Slogan:

„Modra skrb za zeleno prihodnost.“

## Obrazložitev vizije:

Vizija izhaja iz strateških usmeritev izbranih ciljev in temeljnih vrednot občine Kostanjevica na Krki.

Ljudem prijazna občina nudi prostor po meri človeka, to je kakovostno bivalno okolje, ki omogoča veliko povezovanja in medsebojnega sodelovanja. Pomembno je zagotoviti univerzalno dostopnost do vseh osnovnih storitev in dejavnosti ter spodbujati socialno vključenost. Varnost je temeljna vrednota in hkrati osnova za zagotavljanje aktivnih povezav; z vzpostavitvijo prostora za pešce in kolesarje se zmanjša ogroženost ranljivih udeležencev v prometu. Aktivno življenje prispeva k čistejšemu okolju (uporaba nemotoriziranih prevoznih sredstev) in zdravju posameznikov (gibanje kot osnova zdravega življenja). Skozi kulturno ozaveščenost se krepi pripadnost občini hkrati pa se izboljša razumevanje konteksta trajnostne mobilnosti, kar pripomore k postopnemu spreminjanju potovalnih navad. Poudarek je na trajnostnem pristopu in skrbi za ekološko ozaveščenost in čisto okolje, ki omogoča razvoj zdrave družbe. S cilji, ki spodbujajo razvoj gospodarstva in (tudi s tem) samozadostnost občine, se krepi stabilnost in prožnost družbe, tako njene gospodarske kot socialne in prostorske ter okoljske komponente. Mesto Kostanjevica želi pridobiti status počasnega mesta (Cittaslow), v čemer vidi potencial in dodano vrednost tako za obiskovalce kot za domačine.

### **Strateški cilji:**

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
4. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.

1. STEBER: CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

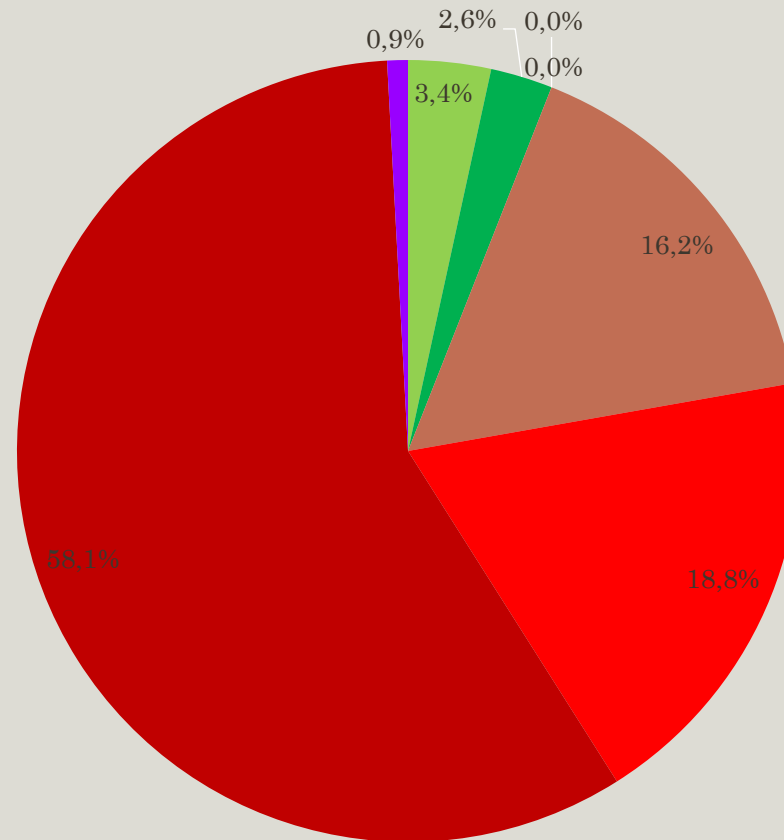
2. STEBER: HOJA

3. STEBER: KOLESARJENJE

4. STEBER: JAVNI POTNIŠKI PROMET

5. STEBER: MOTORIZIRANI PROMET

## Delež uporabe potovalnih načinov za poti na delo



■ Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka)

■ Javni prevoz - vlak

■ Avtomobil (le voznik)

■ Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)

■ Avtomobil (sopotnik)

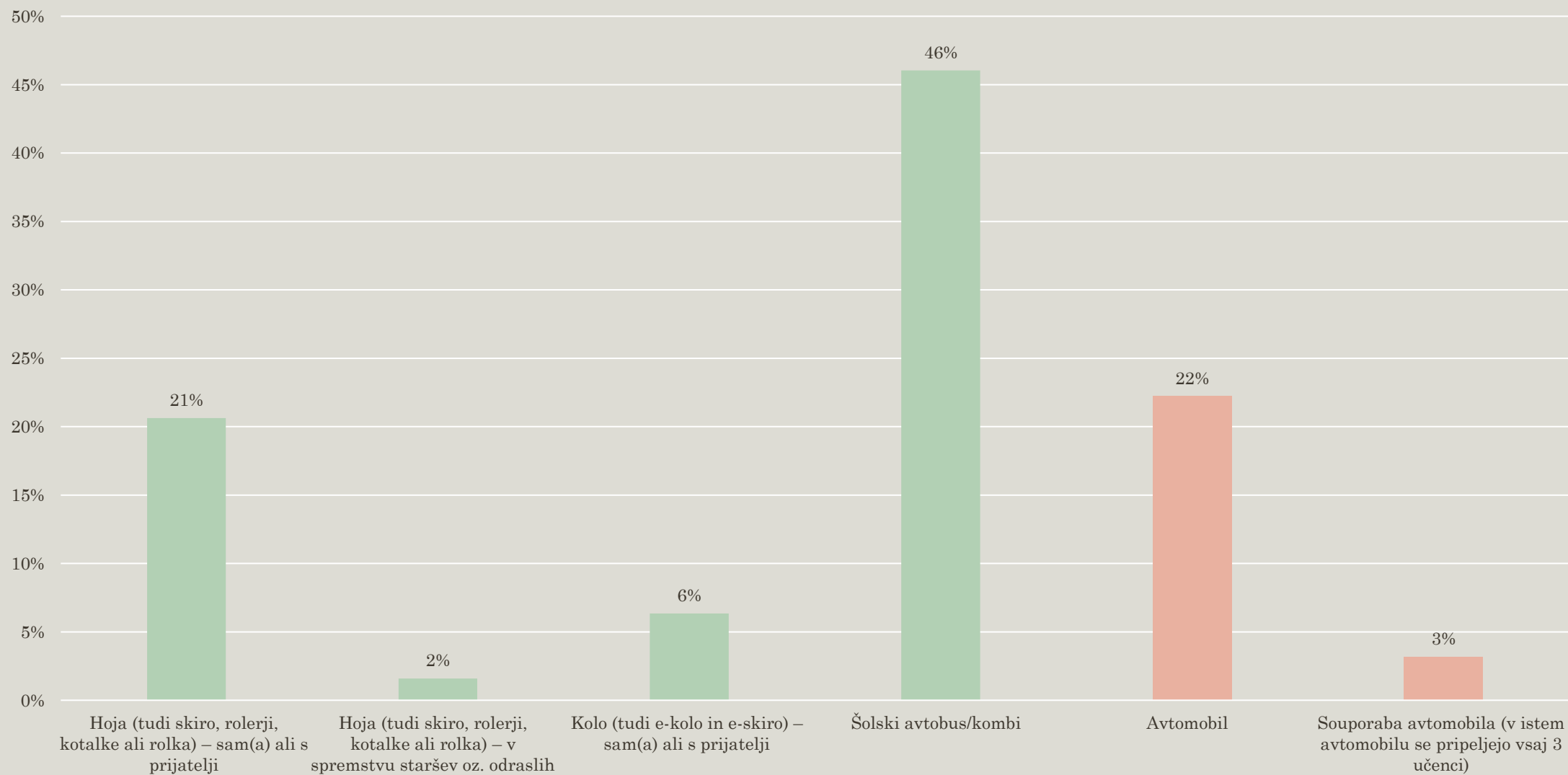
■ Drugi potovalni načini

■ Javni prevoz - avtobus

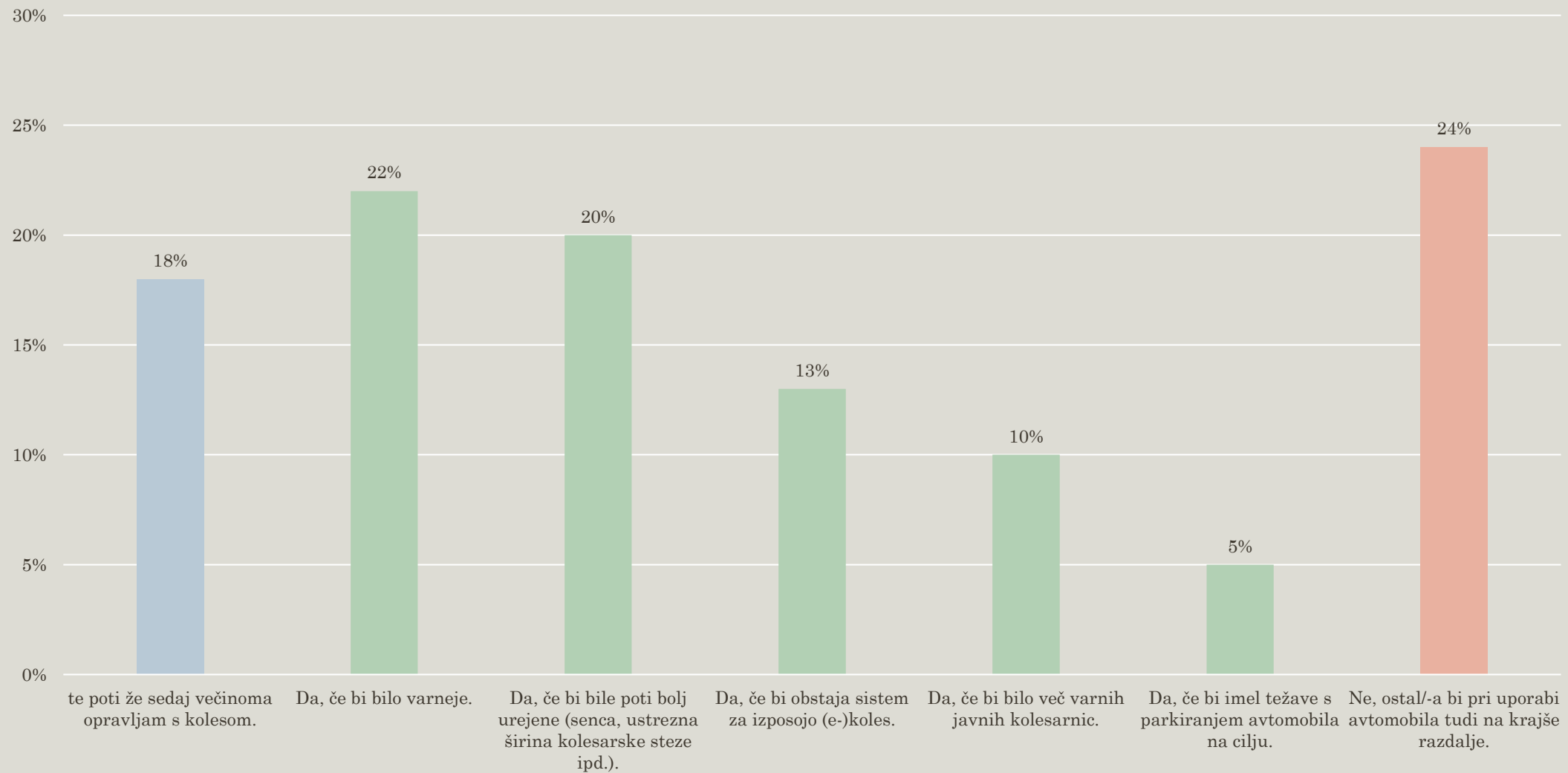
■ Avtomobil (voznik, pripeljem tudi sopotnika/-e)



## Način prihoda v osnovno šolo



Ali bi bili pripravljeni vožnjo z avtomobilom na krajše razdalje (do 3 km - do 15 minut vožnje s kolesom) nadomestiti z vožnjo s kolesom?



Steber	Cilji	Strateška vodila	Kvantificirane ambicije
<b>CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.</li><li>- Bolj zdravi in aktivni prebivalci.</li><li>- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.</li><li>- Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in dejavnosti.</li></ul>	Povečati delež trajnostnih potovalnih načinov in s tem zmanjšanje deleža motornega prometa s promocijo trajnostne mobilnosti ter z zagotavljanjem boljših pogojev za pešce, kolesarje, JPP in hkrati manj ugodnih pogojev za motorni promet.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vsakoletno vključevanje ukrepov OCPS v pripravo občinskega proračuna</li><li>- Vključevanje v medobčinske sestanke in projekte iz področja celostnega prometnega načrtovanja</li></ul>

Steber	Cilji	Strateška vodila	Kvantificirane ambicije
HOJA	<ul style="list-style-type: none"><li>- Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.</li><li>- Bolj zdravi in aktivni prebivalci.</li><li>- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.</li></ul>	Povečati delež hoje na glavnih prometnicah, pri poteh na delo in v šolo s promocijo hoje, urejenimi površinami za pešce ter zagotavljanjem večje varnosti pešcev.	<ul style="list-style-type: none"><li>- povečati delež hoje na glavnih prometnicah v občini vsaj na 10% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 6,7%)</li><li>- povečati delež hoje pri poteh v osnovno šolo vsaj na 25% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 23%)</li><li>- povečati delež osnovnošolcev, ki v šolo prihaja peš brez spremstva odraslih na 23% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 21%)</li><li>- povečati delež hoje pri poteh na delo na 4% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 3,4%)</li><li>- število udeleženihih pešcev v prometnih nesrečah 0 (izhodiščna vrednost leta 2022 je 0)</li></ul>



Steber	Cilji	Strateška vodila	Kvantificirane ambicije
KOLESARJENJE	<ul style="list-style-type: none"><li>- Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.</li><li>- Bolj zdravi in aktivni prebivalci.</li><li>- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.</li></ul>	Povečati delež kolesarjev na glavnih prometnicah, pri poteh na delo in v šolo s promocijo kolesarjenja, urejenimi površinami za kolesarje, zagotavljanjem večje varnosti kolesarjev ter ustreznimi parkirišči za kolesa in kolesarnicami.	<ul style="list-style-type: none"><li>- povečati delež kolesarjev na glavnih prometnicah v občini vsaj na 5% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 1,8%)</li><li>- povečati delež kolesarjev pri poteh v osnovno šolo vsaj na 10% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 6%)</li><li>- povečati delež kolesarjev pri poteh na delo na 6% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 2,6%)</li><li>- število udeleženih kolesarjev v prometnih nesrečah 0 (izhodiščna vrednost leta 2022 je 4)</li></ul>

Steber	Cilji	Strateška vodila	Kvantificirane ambicije
JPP	<ul style="list-style-type: none"><li>- Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.</li><li>- Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in dejavnosti.</li></ul>	Povečati delež uporabnikov JPP na glavnih prometnicah, pri poteh na delo in v šolo z izboljšanjem ponudbe JPP, promocijo uporabe JPP in brezplačnih prevozov za starejše kot alternativna rešitev za območja razpršene poselitve z namenom zmanjševanja prevozne revščine.	<ul style="list-style-type: none"><li>- povečati delež uporabnikov JPP na glavnih prometnicah v občini vsaj na 22% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 17,8%)</li><li>- povečati delež osnovnošolcev, ki se v šolo pripelje z avtobusom ali kombijem na 50% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 46%)</li><li>- povečati delež uporabnikov JPP pri poteh na delo na 5% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 0%)</li><li>- povečati število prevozov in uporabnikov brezplačnih prevozov za starejše: št. prevozov vsaj na 90, število uporabnikov vsaj na 25 (izhodiščna vrednost leta 2023 je 63 voženj in 18 uporabnikov)</li></ul>

Steber	Cilji	Strateška vodila	Kvantificirane ambicije
MOTORNI PROMET	<ul style="list-style-type: none"><li>- Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.</li><li>- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.</li></ul>	Zmanjšanje deleža motornega prometa s promocijo trajnostne mobilnosti, ustvarjanje manj ugodnih pogojev za tranzitni in tovorni promet v naseljih ter zagotavljanje večje prometne varnosti z ukrepi za umirjanje prometa, znižanja hitrosti in delavnicami na temo večje prometne varnosti.	<ul style="list-style-type: none"><li>- zmanjšati delež motornega prometa na glavnih prometnicah v občini vsaj na 60% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 69,2%)</li><li>- zmanjšati delež osnovnošolcev, ki se v šolo pripeljejo z avtomobilom na 15% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 22%)</li><li>- zmanjšati delež zaposlenih, ki se na delo pripeljejo z avtomobilom na 85% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 93,1%)</li></ul>

# 1. STEBER: CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

## SVEŽENJ 1: IZVAJANJE, POSODOBITEV IN PRENOVA CPS

- 1.1 Spremljanje kazalnikov OCPS in poročanje MzI
- 1.2 Posodobitev OCPS
- 1.3 Vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja z vzpostavitvijo sistema spremljanja pobud in predlogov
- 1.4 Priprava uravnoteženega proračuna za investicije v posamezne potovalne načine

## SVEŽENJ 2: KREPITEV OBČINSKE UPRAVE

- 2.1 Redno vključevanje v projekte EU o inovativnih rešitvah trajnostne mobilnosti
- 2.2 Redno izobraževanje odgovornih za promet in sorodnih sektorjev na občini o novih pristopih in dobrih praksah na področju trajnostne mobilnosti

## SVEŽENJ 3: INTEGRACIJA SEKTORJEV IN RAVNI UPRAVLJANJA

- 3.1 Integracija prostorskih aktov z OCPS
- 3.2 Vključevanje principov načrtovanja trajnostne mobilnosti v okviru načrtovanja drugih sektorjev v OKNK
- 3.3 Sodelovanje z občinami v regiji pri pripravi regionalne CPS

## SVEŽENJ 4: IZVAJANJE CELOVITIH UKREPOV NA PODROČJU MOBILNOSTI

- 4.1 Promocijske, ozaveščevalne in izobraževalne akcije za vse stebre, npr. Evropski teden mobilnosti
- 4.2 Ureditev območij za povečanje varnosti za vse uporabnike prometnega omrežja
- 4.3 Smiselno in premišljeno prostorsko umeščanje dejavnosti (ob sprejemanju OPN)
- 4.4 Ureditev otoka po meri ljudi in izdelava ustreznih strokovnih podlag
- 4.5 Dolgoročna celovita prenova in ureditev otoka v kvalitetni javni prostor
- 4.6 Izdelava načrta vodenja prometa
- 4.7 Izdelava mobilnostnih načrtov



## 2. STEBER: HOJA

### SVEŽENJ 1: IZBOLJŠANJE INFRASTRUKTURE ZA HOJO

- 1.1 Izdelava zasnove omrežja peš povezav v Kostanjevici na Krki z zaledjem
- 1.2 Dograditev manjkajočih odsekov varnih šolskih poti
- 1.3 Sistematično odpravljanje ovir in opredelitev varnih pešpoti za vse
- 1.4 Izvedba taktilnih in talnih oznak
- 1.5 Odprava nevarnih mest za pešce in kolesarje
- 1.6 Prenove obstoječe infrastrukture za hojo v varne, učinkovite in privlačne poti: širitve pločnikov, obnove obstoječih pločnikov, tlakovanja trgov,...
- 1.7 Zagotovitev sklenjene mreže peš in kolesarskih poti: gradnje novih odsekov, dograditve manjkajočih odsekov (posledično spremembe uličnih profilov), oživitve poti, ločenih od glavnih cest, gradnje novih poti, ločenih od cest (npr. ob vodah, ozelenitev posameznih odsekov), ...
- 1.8 Ureditev javne razsvetljave na mestih kjer poteka peš ali kolesarska povezava
- 1.9 Redno vzdrževanje infrastrukture za pešce
- 1.10 Ureditev varnih pešpoti do postajališč
- 1.11 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje, pump track...)
- 1.12 Izgradnja pločnika na Krški cesti med gostiščem Žolnir in črpalko Petretič, R2 419/1205
- 1.13 Rekonstrukcija Grajske ceste z umestitvijo mešanih površin za peš in kolesarski promet, LC 191251

### SVEŽENJ 2: PROMOCIJSKE IN IZOBRAŽEVALNE AKTIVNOSTI O PREDNOSTIH HOJE

- 2.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za otroke –z organizacijo dogodkov (peš-bus, bici-vlak, prometna kača,...)
- 2.2 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za odrasle, predvsem z argumenti zdravstvenih koristi hoje

### 3. STEBER: KOLESARJENJE

#### SVEŽENJ 1: RAZVOJ OMREŽJA KOLESARSKIH POVEZAV

- 1.1 Izdelava zasnove omrežja kolesarskih povezav v Kostanjevici na Krki z zaledjem
- 1.2 Redno vzdrževanje infrastrukture za kolesarje
- 1.3 Odprava nevarnih mest za pešce in kolesarje
- 1.4 Ureditev javne razsvetljave na mestih kjer poteka peš ali kolesarska povezava
- 1.5 Zagotovitev sklenjene mreže peš in kolesarskih poti: gradnje novih odsekov, dograditve manjkajočih odsekov (posledično spremembe uličnih profilov), oživitev poti, ločenih od glavnih cest, gradnje novih poti, ločenih od cest (npr. ob vodah, ozelenitev posameznih odsekov), ...
- 1.6 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje, pump track...)
- 1.7 Rekonstrukcija Grajske ceste z umestitvijo mešanih površin za peš in kolesarski promet, LC 191251

#### SVEŽENJ 2: ZAGOTAVLJANJE DRUGIH STORITEV ZA KOLESARJENJE

- 2.1 Uvesti sistem izposoje koles
- 2.2 Ureditev polnilnice za električna kolesa
- 2.3 Ureditev parkirišč za kolesa pri ključnih poteh v Kostanjevici na Krki vključno s servisnimi točkami

#### SVEŽENJ 3: PROMOCIJSKE IN IZOBRAŽEVALNE DEJAVNOSTI O PREDNOSTIH KOLESARJENJA

- 3.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za otroke – z organizacijo dogodkov (peš-bus, bici-vlak, prometna kača,...)
- 3.2 Promocija kolesarjenja in organizacija občinskih akcij za dnevno kolesarjenje na delo, vsaj enkrat letno
- 3.3 Podeljevanje certifikata Kolesarjem prijazno podjetje ter spodbujanje k pridobivanju certifikata

## 4. STEBER: JAVNI POTNIŠKI PROMET

### **SVEŽENJ 1: PREUČITEV MOŽNOSTI RAZVOJA JAVNEGA POTNIŠKEGA PREVOZA V OBČINI KOSTANJEVICA NA KRKI**

- 1.1 Preučitev možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v Občini Kostanjevica na Krki
- 1.2 Okrepiti (regijsko) sodelovanje z avtobusnim prevoznikom
- 1.3 Pobuda o povečanju pogostosti linij avtobusnega prometa med tednom ter med vikendi in prazniki
- 1.4 Preučitev ustreznosti umestitve avtobusnih postajališč ter izdelava dokumentacije za ureditev avtobusnih postajališč

### **SVEŽENJ 2: IZBOLJŠANJE PONUDBE JPP**

- 2.1 Zagotavljanje boljših pogojev za uporabo JPP (gradnja novih in ureditev obstoječih postajališč, vozni redi, integracija šolskih prevozov,...)
- 2.2 Urediti ažurne objave voznega reda javnega potniškega prometa
- 2.3 Integracija šolskih prevozov v sistem rednega JPP

### **SVEŽENJ 3: PROMOCIJSKE IN IZOBRAŽEVALNE AKTIVNOSTI O PONUDBI IN KORISTIH JPP**

- 3.1 Vzpodbujanje in aktivno sodelovanje pri oblikovanju strategije za izboljšanje delovanja JPP za uskladitev voznih redov in frekvenc JPP z dejanskimi potrebami
- 3.2 Spodbujanje in promocija JPP in kombiniranega načina potovanj (v okviru ostalih promocijskih aktivnosti)
- 3.3 Informiranje prebivalcev v občini o ponudbi JPP
- 3.4 Informiranje o ponudbi in spodbujanje uporabe brezplačnih prevozov za starejše (Prostofer)

# 5. STEBER: MOTORIZIRANI PROMET

## SVEŽENJ 1: NADGRADNJA IN VZDRŽEVANJE CESTNEGA OMREŽJA

1.1 Redno vzdrževanje cestnega omrežja

1.2 Rekonstrukcije križišč z elementi umirjanja hitrosti in zagotavljanja čim boljše varnosti za vse udeležence v prometu (majhni zavijalni radiji, sredinski otoki, varno vodenje kolesarjev in pešcev, dvignjena križišča, smiselno zastavljena krožna križišča,...)

1.3 Ureditev otoka po meri ljudi in izdelava ustreznih strokovnih podlag

1.4 Dolgoročna celovita prenova in ureditev otoka po meri ljudi

## SVEŽENJ 2: UMIRJANJE MOTORNEGA PROMETA

2.1 Vzpostavitev administrativnih ukrepov za znižanje hitrosti (npr. vertikalna in horizontalna signalizacija, cone 30 ali 10)

2.2 Vzpostavitev grajenih (fizičnih) ukrepov za zmanjšanje hitrosti (grbine, šikane, zožitve, tlakovanje, majhni zavijalni radiji, sredinski otoki ipd.)

2.3 Izdelava strokovnih podlag za vzpostavitev območij umirjenega prometa in omejene hitrosti v Kostanjevici na Krki

2.4 Dosledno izvajanje nadzora kršitev na problematičnih mestih (v sodelovanju z redarstvom in policijo)

2.5 Izgradnja parkirišč pred vstopom v mesto

## SVEŽENJ 3: UPRAVLJANJE MIRUJOČEGA PROMETA

3.1 Dosledno izvajanje nadzora kršitev parkirnega režima

3.2 Načrt celovitega urejanja parkiranja v Kostanjevici na Krki

3.3 Izvajanje parkirne politike (časovno omejeno parkiranje, plačljivo parkiranje,...)

3.4 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje, pump track...)

3.5 Postavitev polnilnic za električne avtomobile

## SVEŽENJ 4: PROMOCIJSKE IN IZOBRAŽEVALNE DEJAVNOSTI O VARNOSTI V PROMETU

4.1 Aktivnosti za promocijo in večjo uporabo/sprejemanje izvedenih ukrepov (za parkiranje)

4.2 Redne promocijske in izobraževalne akcije za izboljšanje varnosti v prometu

4.3 Osvežilni tečaji vožnje za starejše s poudarkom na novih ureditvah (krožišča, območja umirjenega prometa)



**Akcijsko finančni načrt** zajema aktivnosti s katerimi bo občina v obdobju sedmih let (2025 – 2032) naslavljala vse potovalne načine in je osnova za učinkovito izvajanje Strategije.

V akcijsko – finančnem načrtu so opredeljenim ukrepom dodani: **ocena investicije, zahtevnost, odgovornost in rok izvedbe**.

Vire financiranja zagotovi Občina Kostanjevica na Krki, za realizacijo posameznih ukrepov pa bo glede na pričakovane javne razpise možno pridobiti sredstva pristojnih ministrstev (možnost sofinanciranja navedena pri posameznem ukrepu).

Hoja					
Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Izboljšanje infrastrukture za hojo					
1.1 Izdelava zasnove omrežja peš povezav v Kostanjevici na Krki z zaledjem	20.000 €	velika	OKNK in zunanji izvajalec	do leta 2028	
1.2 Dograditev manjkajočih odsekov varnih šolskih poti	200.000 €*	velika	OKNK in zunanji izvajalec	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
1.3 Sistematično odpravljanje ovir in opredelitev varnih peš poti za vse	15.000 €/leto	srednja	OKNK	redna aktivnost	
1.4 Izvedba taktilnih in talnih oznak	5.000 €/leto	srednja	OKNK in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
1.5 Odprava nevarnih mest za pešce in kolesarje*	10.000 €/leto	velika	OKNK in zunanji izvajalec	redna aktivnost	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
1.6 Prenove obstoječe infrastrukture za hojo v varne, učinkovite in privlačne poti: širitve pločnikov, obnove obstoječih pločnikov, tlakovanje trgov,...	400.000 €*	velika	OKNK in zunanji izvajalec	redna aktivnost	* možnost sofinanciranja ministrstva

## IZVAJANJE STRATEGIJE

- Do dobrih rezultatov: kakovosten **dokument** in kakovostno vodenje procesa **izvajanja** akcijskega načrta.
- Spremljanje izvajanja OCPS: z enotnimi kazalniki učinka izvajanja in izvedbe OCPS.

Enotni kazalniki učinka: delež in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo.

Enotni kazalnik izvedbe: delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.

- Občina mora **ministrstvu poročati** o izvajanju OCPS v obliki enotnih kazalnikov **v obdobju 7 let po sprejetju OCPS**, kar stori preko spletnega portala o trajnostni mobilnosti.



OBČINSKA CELOSTNA  
PROMETNA STRATEGIJA  
OBČINE KOSTANJEVICA NA KRKI